



Parlamentul României
Senat

PREȘEDINTE

București 10.12.2010
Nr. L 717

Domnului

Senator OVIDIU MARIAN

**PREȘEDINTELE COMISIEI PENTRU BUGET, FINANȚE, ACTIVITATE
BANCARĂ ȘI PIAȚĂ DE CAPITAL**

În temeiul articolului 105 din Regulamentul Senatului, în ședința din 8 decembrie 2010, plenul Senatului a hotărât trimiterea, spre reexaminare, a *propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice (L.717)*, în vederea întocmirii raportului suplimentar.

În acest sens, vă anexăm extras din stenograma ședinței Senatului din data de 8 decembrie 2010.

PREȘEDINTELE SENATULUI

Mircea Geoană

Stenograma - pt. 22
L 717/2010.

EXTRAS

din stenograma ședinței Senatului

din 8 decembrie 2010

Domnul Mircea-Dan Geoană:

La punctul 22 din ordinea de zi este înscrisă Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice.

Inițiatorii doresc să susțină? Domnul senator Mazăre, microfonul 3, vă rog.

Domnul Alexandru Mazăre:

Domnule președinte,

Să știți că nu este o idee năstrușnică. Am dorit, prin acest proiect de lege, să limităm cheltuielile care se fac cu achizițiile de autoturisme, pentru că eu unul, cel puțin, personal, am o mare frustrare: patru ani de zile am fost deputat, acum sunt senator, conduc o mașină „Logan” din partea instituției și, în același timp, văd un adevărat dezmăț pe banii publici – ministere, secretari de stat, fel de fel de directori, directorăși de prin agențiile statului.

Vă dau un exemplu: în Administrația Porturilor Maritime Constanța, directorul de acolo se plimbă cu un BMW X5, care cred că costă peste 100 000 de euro.

Și atunci, dacă tot vorbim de austeritate și tot spunem că vrem să strângem cureaua, iată, luăm bani de la mame, punem pensionarii

să plătească CAS, haideți să fim consecvenți cu noi înșine, să adoptăm această propunere legislativă. Vom lua numai autoturisme din producția internă – DACIA, eventual FORD, când începe să producă – mai puțin primii oameni în stat, în rest, toată lumea, fără niciun fel de excepție de la regulă.

Mulțumesc.

Domnul Mircea-Dan Geoană:

Domnule președinte Ghizdeanu, ce spune Guvernul despre această propunere? Microfonul 8.

Domnul Ion Ghizdeanu:

Mulțumesc, domnule președinte.

Sunt foarte multe precizări legate de argumentele Guvernului de a nu susține adoptarea acestei propuneri legislative. Au fost înaintate. Aș vrea să menționez doar că măsurile de raționalizare a cheltuielilor publice au fost luate prin diferite acte normative la începutul acestui an și s-a interzis achiziția de autoturisme, mobilier și aparatură birotică, precum și reducerea consumului de carburanți pentru autoritățile administrației publice și instituții publice.

De asemenea, prin această propunere nu se reglementează modalitatea de stabilire a valorii de piață a autoturismelor și restricția de cumpărare numai din producția internă contravine principiilor Comisiei Europene.

Având în vedere considerentele menționate,

(Continuare în tura 8 – Georgescu Maria)

Guvernul, prin Ministerul Finanțelor Publice, nu susține adoptarea acestei propuneri legislative.

Vă mulțumesc.

Domnul Mircea-Dan Geoană:

Vă mulțumesc.

Vă rog, domnule președinte Ovidiu Marian.

Domnul Ovidiu Marian:

Vă mulțumesc.

Argumentul pentru care comisia a hotărât să adopte un raport de respingere a fost acela că propunerea legislativă încalcă dreptul european în materia achizițiilor publice care interzice favorizarea produselor domestice în detrimentul celor din import, precum și Legea nr. 500/2002 a finanțelor publice.

Astfel, comisia a dat un raport de respingere.

Vă mulțumesc.

Domnul Mircea-Dan Geoană:

Vă mulțumesc.

Alte intervenții?

Vă rog, domnule senator Mazăre, microfonul 3.

Domnul Alexandru Mazăre:

Bine, am înțeles, încalcăm Directiva Comisiei Europene. Atunci să ne limităm la un plafon.

Să spunem nu mai mult de 20 000 de euro.

Domnul Mircea-Dan Geoană:

Vă mulțumesc.

Vă rog, domnul senator Petre Daea, urmat de domnul senator Marius-Gerard Necula.

Microfonul 4, vă rog.

Domnul Petre Daea:

Domnule președinte al Senatului,

Doamnelor și domnilor senatori,

Colegul nostru senator de Constanța a venit cu o propunere pe care mă așteptam ca întregul Guvern și, cu atât mai mult, cei de la finanțe să se aplece mai atent, să fie mai lucrativi vizavi de această propunere, mai ales că ea nu venea din interior, ca să aveți motive de disconfort în analiza actului normativ.

A veni de la un senator al României, care dă o mână de ajutor Guvernului, spunând pe înțelesul tuturor că e bine să ne potolim, că e bine să restrângem curelele, că este bine să raționalizăm cheltuielile, îmi este greu să înțeleg de ce Guvernul a avut o poziție de plan, nu, motivând, evident, cu iscusința cuvenită, de ce resping o asemenea propunere.

Stimați colegi,

Nu trebuie să fim ipocriți și eu cred că este o propunere de bun-simț. O propunere de bun-simț, în condițiile în care a escaladat sau a apreciat, mai bine zis, observația de fond vizavi de starea concurențială pe care noi trebuie să o acceptăm și să o și respectăm.

De aceea, fără a pedala prea mult pe poziția Guvernului care, încă o dată spun, este paralizantă o asemenea opțiune, în condițiile în care dumnealor, ați văzut, sunt atenți din aproape în aproape.

Sunt atenți și la Parlament – și bine fac –, sunt atenți și la coeficienții de ierarhizare – și nu fac bine –, sunt atenți la cheltuieli doar vorbind și nefăcând –, iată un instrument de lucru.

De aceea v-aș sugera și, dacă colegul senator este de acord să fie retrimisă la comisie, să facem modificarea convenită pentru un plafon care să dea sens atitudinii noastre și să dea răspuns faptelor la vorbele noastre, într-un cuvânt, să-l pună în locul pe care îl merită, acel loc de a administra, Guvernul, și a lăsa Parlamentul României să legifereze într-o bună înțelegere și aplecare pentru problemele țării, ale noastre, ale tuturor.

Colegul Mazăre merită sprijin din partea plenului Senatului, iar sprijinul îl vom da prin vot.

Solicite lista după acest vot.

Vă mulțumesc.

Domnul Mircea-Dan Geoană:

Vă mulțumesc.

Vă rog, domnule președinte Marius-Gerard Necula.
Microfonul 3.

Domnul Marius-Gerard Necula:

Domnule președinte,

Stimați colegi,

Vreau să fac o singură precizare tehnică.

Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului a dat un aviz favorabil pe acest proiect de lege, cu un amendament.

Amendamentul se referă exact la ceea ce spunea domnul președinte Ovidiu Marian, și anume scoaterea din textul propunerii legislative a aceluși paragraf care face directă referire la achiziția de mașini de producție internă, lucru care, într-adevăr, intră în contradicție cu prevederile europene.

Dar, în rest, ca și principiu, faptul că restrângem posibilitatea cheltuirii banilor într-un segment în care situația prin care trece țara, nu-l justifică. Vreau să spun că membrii Comisiei pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului au votat în unanimitate acest aviz favorabil.

Vă mulțumesc.

Domnul Mircea-Dan Geoană:

Vă mulțumesc.

Vă rog, domnul senator Urban, urmat de domnul senator Oprea, în ordinea în care ați semnalat interesul de a interveni.

Domnul Iulian Urban:

Domnule președinte,

Am și eu o întrebare pentru reprezentantul Guvernului. Aș vrea să ne uităm puțin la ceea ce înseamnă aceste directive europene în domeniul achizițiilor publice. Acum, o țară ca România, în condițiile în care își propune să stimuleze producția internă este, în mod evident și firesc normal, să facă acest lucru prin orientarea către produsele care se fabrică în România.

Eu nu cred că în Directiva Europeană există o interdicție expresă pentru că, altfel, s-ar putea ca mâine să ni se impună să nu mai cumpărăm decât mere din Polonia, decât pepeni din Spania,

astfel încât, nu știu, ne transformăm doar într-o mare piață de desfacere pentru produsele Uniunii Europene.

Eu cred că trebuie să ne uităm cu atenție, din punct de vedere juridic, la ce scrie în acea directivă europeană pentru că eu nu cred că spune că un stat al Uniunii Europene nu poate să ia o decizie, având în vedere faptul că este interesat să iasă din criză, să stimuleze producția internă, să nu achiziționeze produse din producția internă doar că pentru că trebuie să cumpere nu știu ce mașini făcute în Spania, în Italia, în Ungaria sau mai știu eu unde.

Deci, pe acest palier și din acest punct de vedere, eu cred că o întemeiere a punctului de vedere al Guvernului pe această directivă europeană ar trebui reconsiderată pentru că, din punct de vedere juridic, mie unul mi se pare o aberație.

Domnul Mircea-Dan Geoană:

Vă mulțumesc.

Domnul senator Dumitru Oprea. Microfonul 2, vă rog.

Domnul Dumitru Oprea:

Este o intenție cu un impact mediatic bun, dar care nu ține cont de condițiile din România, cu atât mai mult cu cât din ele se face un plus de capital, date fiind vremurile. Dar, date fiind vremurile, România, în acest moment, mai are de folosit vreo 30 de miliarde din fonduri europene cărora li se aplică o lege a achizițiilor publice și care lege, probabil că mulți dintre colegii noștri care au semnat fără să citească acele zeci de pagini de achiziții de bunuri, de lucrări și de servicii, unde specificarea unor elemente înseamnă anularea achiziției. Un alt argument. Nu există în ale contabilității o

așa-zisă valoare de piață mai mare decât...contabilitatea lucrează cu niște valori bine definite și la un autoturism de genul specificat în lumea celor care se ocupă de vânzări de autoturisme second-hand se face un calcul simplu. 10 dolari pe zi de la data scoaterii din fabrică și veți vedea că valoarea aceasta pe care dumneavoastră o invocați aici – de piață – este mult sub valoarea unui autoturism invocat.

Un alt argument – și important – vin dintr-un mediu în care nu se cumpără autoturisme doar pentru plimbări. Dacă dumnealor condamnă astfel de lucruri sunt laudabile inițiativele și nici eu nu le accept. Dar pe domenii de activitate, la cei din arheologie, la geologi, la geografi, noi cumpărăm autoturisme care, din păcate, în România, nu dispun de acele dotări și ajung la multe zeci de mii de dolari prin aparatura lor.

A da o astfel de lege, când noi vrem să atragem fonduri europene, este o decizie pripită și am bloca întregul nostru sistem de achiziții publice, îndeosebi din fonduri europene. Să dea Domnul ca în anul 2011 să devină realitate și suma de 20 000 de euro ar fi un element de blocaj ținând cont de diversitatea domeniilor de activitate în zona instituțiilor publice unde, practic, s-ar bloca un astfel de proces.

Domnul Mircea-Dan Geoană:

Domnule senator Günthner Tiberiu. Microfonul 1, vă rog.

Domnul Günthner Tiberiu:

Vă mulțumesc, domnule președinte.

Stimați colegi,

Eu cred că măsurile propuse prin această inițiativă sunt extrem de severe. Practic, se propune ca instituțiile publice și autoritățile locale să-și vândă mașinile achiziționate, mașinile străine achiziționate anterior și să cumpere în locul lor mașini din import, iar diferența să treacă la fondul de pensii. Mi se pare totuși o chestiune destul de dificil de realizat. Totuși, intenția de a se lua niște măsuri de austeritate și în acest domeniu este, fără discuție, bună. Aceste măsuri au existat, practic, în permanență în România la autoritățile locale, la instituțiile publice, exceptând o perioadă de creștere economică, când, într-adevăr, s-a dat liber la achiziții, la salarii, la sporuri.

Având în vedere măsurile de austeritate care se iau în toate domeniile astăzi, legat de mame, de copii, de pensii, de salarii, cred că Guvernul ar trebui să aibă în vedere și în acest domeniu niște măsuri de austeritate.

De aceea aș vrea să întreb reprezentantul Guvernului dacă există în intenția Guvernului de a lua niște măsuri de restricționare în acest domeniu, de limitare a cheltuielilor în acest domeniu.

Vă mulțumesc.

Domnul Mircea-Dan Geoană:

Domnul senator Petre Daea. Microfonul 4.

Îmi cer scuze, am un reflex, aproape condiționat. Prin frecvență, prin repetiție. Microfonul 4, vă rog.

Domnul Petre Daea:

Domnule președinte al Senatului,

Doamnelor și domnilor senatori,

După cum ați putut observa, eu nu am pedalat pe zona interpretativă a poziției Guvernului.

Am rugat să fie retrimisă la comisie pentru a da răspuns la observațiile pe care le-au avut, pe bună dreptate, colegii din Senatul României.

Colegul nostru, domnul senator care a făcut precizările vizavi de blocaj, să fim atenți, să nu blocăm accesarea fondurilor europene, sunt de acord, și să avem grijă, iar grija aceasta o putem prelucra la comisie. Însă, mă întunecă, încă o dată vă spun, mă întunecă poziția Guvernului. parcă îl văd pe domnul prim-ministru Boc, cum spunea de curea strânsă, parcă îl vedeam cum ascute coasa, parcă îl vedeam cum se ridică pe vârfuri, renunțând la scară ca să nu cheltuiesc, pe vârful pantofilor, ca să se vadă că, renunțând la scară pentru că sunt cheltuieli, și nu poate să interpreteze fenomenul acesta extrem de important

pe care cu toții trebuie să-l respectăm în înțelesul bun al cuvântului.

Din acest punct de vedere, vă rog să rețineți, domnule președinte, că am venit la microfon pentru a vă solicita pe procedură să supuneți votului retrimiteră la comisie. Vă mulțumesc tuturor.

Domnul Mircea-Dan Geoană:

Mulțumesc foarte mult.

Domnule senator Șerban Mihăilescu, vă rog. Microfonul 3.

Domnul Petru-Șerban Mihăilescu:

Vă mulțumesc, domnule președinte.

Atunci când am început - și mai ales în Biroul permanent de ieri - ne-am luat toți angajamentul că nu vorbim, să votăm mult. Dacă s-a dat liber la discuții multiple și fiind vorba de autoturisme - mă bucur că n-avem o inițiativă cu fotbalul - trebuie să ne spunem părerea.

În primul rând, ca părere oficială vă rog să fiți de acord să supuneți votului retrimiteră la comisie, ca să nu mai avem ce discuta după aceea.

Dar haideți să nu ne facem că nu vedem. Mașina nici măcar nu mai este cumpărată după dimensiunea motorului. Am ajuns extrem de sofisticăți, avem în caietul de sarcini propuneri privind portbagajul. Dacă portbagajul Loganului, să zicem, are 1,3 mc, eu pun în caietul de sarcini că trebuie neapărat cu portbagaj de 1,5 mc și atunci nu se întâmplă nimic.

Chestiunea cu Uniunea Europeană este absolut superfluă. Putem să spunem orice acolo, dacă trec că mie îmi trebuie o mașină de 300 de CP, care, evident, nu se face în țară, asta este viața. Este

totuși o chestiune de responsabilitate, de bun simț și cred că dacă va fi returnată propunerea legislativă la comisie vom avea o variantă mai bună. Eu susțin o asemenea limitare pentru că e mult prea mult ce se întâmplă la ora actuală. Mulțumesc.

Domnul Mircea-Dan Geoană:

Mulțumesc.

Domnule senator Mario-Ovidiu Oprea, vă rog.

După aceea supun votului propunerea de retrimiteră la comisie și inițiatorul, dacă mai dorește să facă un ultim comentariu.

Domnul Mario-Ovidiu Oprea:

Mulțumesc, domnule președinte.

Asta voiam și noi să vă rugăm. Grupul parlamentar al PNL este de acord cu retrimiteră la comisie.

În cazul în care nu se retrimite la comisie, noi suntem pentru propunerea legislativă.

Domnul Mircea-Dan Geoană:

Mulțumesc mult.

Supun votului retrimiteră textului la comisie, cu aceeași rugămintă, de a avea din partea comisiei un raport suplimentar în termen de o săptămână.

Vă rog să votați.

Cu 68 de voturi pentru, 4 voturi împotrivă și o abținere, s-a aprobat retrimiteră la comisie.

*

Punctul 23 din ordinea de zi - Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Codului fiscal.